

310T1

Daytona

by ZONTES



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.09.2020

Έγχρωμη TFT Οθόνη

Η 310T1, διαθέτει έγχρωμη οθόνη TFT με ρύθμιση επιπέδου φωτεινότητας χειροκίνητα ή αυτόματα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού που επικρατούν στο περιβάλλον. Διαθέτει τέσσερα εξατομικευμένα θεματικά interfaces για να επιλέξει ο αναβάτης αυτό που του ταιριάζει.



Μονόμπρατσο ψαλίδι κράματος αλουμινίου

Λόγω του ειδικού κράματος αλουμινίου επιτυγχάνεται μείωση του βάρους του ψαλιδιού, υψηλότερη στρεπτική ακαμψία και εξαιρετική σταθερότητα. Η αποσυναρμολόγηση και η συναρμολόγηση του πίσω τροχού επιτυγχάνεται απλά και γρήγορα. Το μονόμπρατσο ψαλίδι, γίνεται σημείο αναφοράς. Όμορφο και ομοιογενές σχήμα, προσδίδει μία άγρια ομορφιά στη μοτοσυκλέτα.

Διπλή θύρα USB

Η 310T1 διαθέτει, κοντά στο τιμόνι, διπλή θύρα USB με έξοδο 2.1A, για γρήγορη φόρτιση δύο συσκευών ταυτόχρονα

Keyless Σύστημα Ελέγχου

Ένα ηλεκτρονικό κλειδί/πομπός επικοινωνεί με τη μοτοσυκλέτα, όταν βρεθεί σε απόσταση 1,5 μέτρου. Η μοτοσυκλέτα αναγνωρίζει το ειδικό κλειδί και αυτόματα ενεργοποιεί τα χειριστήρια για να τη ξεκλειδώσει ο αναβάτης και να την εκκινήσει

Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα

Η φαρδιά και ψηλή ζελατίνα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη. Σε συνδυασμό με τον αεροδυναμικό σχεδιασμό διώχνει αποτελεσματικά τον αέρα πάνω από το κράνος του αναβάτη

Ελαστικά Radial και Τροχοί Αλουμινίου

Οι φαρδιές εντυπωσιακής σχεδίασης ζάντες είναι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου για μείωση του βάρους, προσφέροντας παράλληλα υψηλή ανθεκτικότητα

Μπροστά το ελαστικό είναι 110/70R17 και πίσω 160/60R17. Το πίσω ελαστικό πλάτους 160mm, είναι τύπου radial, ώστε να μεγιστοποιείται η επιφάνεια επαφής σε μεγάλες κλίσεις.

Προστατευτικές χούφτες χεριών

Οι εξαιρετικής σχεδίασης προστατευτικές χούφτες χεριών είναι κατασκευασμένες από κράμα αλουμινίου

Προστατευτικές Μπάρες

Οι ενσωματωμένες προστατευτικές μπάρες, από καλύβδινους σωλήνες 29mm, προσφέρουν αποτελεσματική προστασία της μοτοσυκλέτας.

LED πίσω φώτα

Εξαιρετικής απόδοσης τα LED πίσω φώτα τονίζουν την χαρακτηριστική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας

Συμπλέκτης Ολίσθησης

Ο συμπλέκτης ολίσθησης κάνει το φρενάρισμα ήπιο και τη συμπεριφορά της μοτοσυκλέτας πιο σταθερή και προβλέψιμη σε απότομο κατέβαση ταχυτήτων ή κλείσιμο του γκαζιού.

Εξοπλισμός

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη ζελατίνα
- Ηλεκτρικό κλείδωμα του τιμονιού
- Εκκίνηση κινητήρα χωρίς κλειδί
- Διπλή χαρτογράφηση eco/sport
- Ρυθμιζόμενες μανέτες
- Led φώτα
- Μεγάλη ψηφιακή οθόνη
- Χειριστήρια με κρυφό φωτισμό
- Ηλεκτρικό άνοιγμα της τάπας του ρεζερβουάρ
- Θύρα USB
- Αναδιπλούμενοι καθρέφτες
- Αντίβαρα τιμονιού
- Προστατευτικές χούφτες χεριών
- Προστατευτικά κάγκελα
- Σχάρα αποσκευών

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 - DOHC / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΙΣΧΥΣ	35,4 PS/9500 rpm
ΡΟΠΗ	30 Nm/7500 rpm
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 300mm + ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 230mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/70-17
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60-17
ΨΥΞΗ	Υγρόψυκτο
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	6 Ταχύτητες
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	159 kg
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19 lt
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.6 l/100km

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.