

Daytona
ROCKSTAR 500

... ΚΑΙ ΖΗΣΕ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ ΑΣΤΡΟ



ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ A.E.
MOTOR VEHICLE COMPANY

www.gorgolis-evo.gr



Daytona

ROCKSTAR 500



Νισσιν
Φρένα



Καγάβα
Αναρτήσεις



Μετσελερ
Ελαστικά



Full Led



Δικύλινδρος
Κινητήρας



daytona

ROCKETSTAR 500

Ζήσε τη Rock πλευρά της ζωής σου.



Μονόμπρατσο. Μοναδικό στυλ.
Σε προκαλεί με την απλότητά του...
Μονόδρομος η επιλογή του.
Τελικά, ένα "καθημερινό" όχημα
που το χρειάζεσαι,
χωρίς να σε "χρειάζεται!"

Full LED φωτισμός

Τεχνολογία και vintage αισθητική συνυπάρχουν στο ROCKSTAR 500
Full LED φωτιστικά σώματα – Full vintage αισθητική



Κινητήρας Υψηλών Επιδόσεων

Στην καρδιά του ROCKSTAR 500 είναι ο δοκιμασμένος δίκυλινδρος, υγρόψυκτος, 8-βαλβιδος, 6-τάχυτος κινητήρας της Loncin, 43 ίππων και μέγιστης ροπής 40.5 Nm. Η τροφοδοσία του ROCKSTAR 500 γίνεται από το σώμα ηλεκτρονικού ψεκασμού της BOSCH. Η μόλις 3,9 λίτρα ανά 100 κλμ. κατανάλωση, σε συνδυασμό με το μεγάλο ρεζερβουάρ 18L δίνει αυτονομία που μπορεί να ξεπεράσει τα 450km.



Τροχοί αλουμινίου & PIRELLI ελαστικά

Οι εντυπωσιακές ζάντες από ελαφρύ κράμα αλουμινίου για μείωση του βάρους, προσδίδουν παράλληλα υψηλή ανθεκτικότητα. Τα Radial ελαστικά της PIRELLI της σειράς MT60, διαστάσεων 110/80-18 μπροστά και 160/60-17 πίσω, εξασφαλίζουν υπέροχο κράτημα, ενώ ο βελτιωμένος σχεδιασμός του πέλματός τους ενδείκνυται για χρήση σε όλες τις καιρικές συνθήκες και σε όλα τα εδάφη.



Μονόμπρατσο ψαλίδι κράματος αλουμινίου

Το μονόμπρατσο ψαλίδι, αποτελεί ένα από τα σημεία αναφοράς του ROCKSTAR 500. Με όμορφο και ομοιογενές σχήμα, προσδίδει μία άγρια ομορφιά στη μοτοσυκλέτα, βοηθώντας παράλληλα στην απλή και γρήγορη αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του πίσω τροχού.



Πέδηση με υπογραφή NISSIN

Το ROCKSTAR 500 εμπνέει σιγουριά στον αναβάτη με δύο κυματοειδείς δίσκους μεγάλης διαμέτρου – 300mm – εμπρός και έναν κυματοειδή δίσκο 240mm πίσω. Οι διπίστονες δαγκάνες σε κάθε δίσκο φέρουν την υπογραφή της NISSIN. Το δικάναλο σύστημα ABS φέρει τρεις επιλέξιμες ρυθμίσεις λειτουργίας.



Αναρτήσεις KAYABA

Το σύστημα αναρτήσεων του ROCKSTAR 500 είναι της Kayaba (KYB). Με ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 41 κιλ και διαδρομής 155 κιλ εμπρός και μόνο αμορτισέρ διαδρομής 80 κιλ με μοχλικό πίσω.



Ευκρινής LCD Οθόνη

Το ROCKSTAR 500, διαθέτει μεγάλη LCD οθόνη με διακριτική σχεδίαση, χωρίς να μειώνει τη scrambler αισθητική του.



Μοναδικής σχεδίασης σέλα

Η ενιαία σέλα δημιουργεί δύο επίπεδα και έρχεται σε πλήρη αρμονία με το retro στυλ.



Daytona ROCKSTAR 500

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 471 cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 Παράλληλοι / 8
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΙΣΧΥΣ	43 ps/8500 rpm
ΡΟΠΗ	40.5 Nm/6500 rpm
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Κυματοειδείς Δίσκοι 300 mm με διπίστονες Δαγκάνες Nissin
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Κυματοειδής Δίσκος 240 mm με διπίστονη Δαγκάνα Nissin
ABS	2κάναλο με 3 επιλέξιμες ρυθμίσεις λειτουργίας
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ / ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι KAYABA (155mm / Ø41mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Monoshock KAYABA
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-18 Tubeless Radial PIRELLI
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60-17 Tubeless Radial PIRELLI
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	6 Ταχύτητες
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2110mm x 895mm x 1145mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	805mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	194 kg
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	18.0 lt
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.9 l/100km

COLORS



BLACK

RED

daytona

ROCKSTAR 500

ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ A.E.

MOTOR VEHICLE COMPANY

www.gorgolis-evo.gr

Γ.Ε.ΜΗ. 10110253000

