

e-VIBALL 125



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 125cc
ΔΙΠΛΩΜΑ Α1



ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧ.
75 km/h



ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ
έως 108 km
ανάλογα των
συνθηκών οδήγησης



LITHIUM
ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ
28.6Ah / Μπαταρία



3200 Watt
ΜΕΓΙΣΤΗ
ΣΤΙΓΜΙΑΙΑ
ΙΣΧΥΣ



4.1kWh/ 100km
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.04.2022

Χαρακτηριστικά που το ξεχωρίζουν

- Full Led Φωτισμός
- Keyless Σύστημα Εκκίνησης
- Σύστημα Cruise control
- Τελική μετάδοση με οδοντωτό ιμάντα CONTINENTAL
- Πλήρως Ψηφιακό Καντράν
- Εντοπισμός Parking Οχήματος
- Σύστημα συναγερμού. Ενεργοποιείται μέσω κραδασμών και μέσω παραβίασης κεντρικού διακόπτη.
- Τροχοί 14"
- Ψαλίδι Αλουμινίου

Mobile Application

Η εφαρμογή διαχείρισης του e-Viball 125 προσφέρει στο χρήστη τη δυνατότητα συνδεσιμότητας με τις παρακάτω λειτουργίες:

- Απομακρυσμένος έλεγχος κατάστασης μπαταριών
- Ιστορικό ταξιδιών (μέση ταχύτητα, απόσταση)
- Εύρεση οχήματος
- Διαγνωστικός έλεγχος οχήματος
- Εξατομίκευση (ήχοι ειδοποίησης, χρώμα κοντέρ, ρύθμιση επιπέδου ανάκτησης ενέργειας)
- Ηλεκτρονικός «φράχτης» με ειδοποίηση στο κινητό, όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από το γεωγραφικό όριο που θέτει ο χρήστης.
- Δυνατότητα αναβάθμισης λογισμικού οχήματος (Λογισμικό διαχείρισης μπαταριών, ηλεκτρονικού ελεγκτή, κινητήρα)
- Διαχείριση στόλου οχημάτων

Μοναδικός κινητήρας υψηλής ενεργειακής απόδοσης + Σύστημα ανάκτησης ενέργειας

Ο κινητήρας του e-Viball 125 είναι τοποθετημένος στο κέντρο του πλαισίου για άριστη κατανομή βάρους, με σαφές πλεονέκτημα έναντι των μοντέλων που ο κινητήρας είναι τοποθετημένος παράλληλα ή στο εσωτερικό του τροχού.

- Έχει καλύτερη κατανομή του βάρους του οχήματος
- Δεν υπάρχει καταπόνηση στο μοτέρ από τις ανωμαλίες του δρόμου
- Απαιτείται λιγότερη ενέργεια κατά την εκκίνηση και κατά συνέπεια προκαλείται μικρότερη φθορά της μπαταρίας με την πάροδο του χρόνου. Η διάρκεια ζωής των μπαταριών του e-Viball 125 ξεπερνούν τους 1.000 κύκλους πλήρους φόρτισης

Αποσπώμενες Μπαταρίες λιθίου

Το e-Viball 125 είναι εξοπλισμένο με μπαταρίες 61,2 Volt στα 28.6Ah και ζυγίζουν 12 κιλά η κάθε μία. Η έξυπνη διάταξη των μπαταριών αφήνει αρκετό αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα. Ο φορτιστής του e-Viball θα φορτίσει πλήρως τη μια μπαταρία σε μόλις 4 ώρες. Η έλλειψη παροχής ρεύματος στην περιοχή όπου σταθμεύετε δεν πρόκειται να σας δημιουργήσει θέμα, αφού οι μπαταρίες είναι αποσπώμενες για τη φόρτισή τους, όπου αυτό είναι εύκολο.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΜΑΖΕΣ

ΜΗΚΟΣ – ΠΛΑΤΟΣ – ΥΨΟΣ	1841 mm * 684 mm * 1133 mm
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1260 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	740 mm
ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΧΩΡΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑ)	96 kg
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ	2

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ / ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

ΣΤΙΓΜΙΑΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ	3200W
ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΣΧΥΣ	3000W
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ	44 Nm (Στον τροχό)
ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	75 km/h

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ)	Με 1 Μπαταρία έως 54km Με 2 Μπαταρίες έως 108km
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	4,1 kWh/ 100km

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ (πλήρως φορτωμένο από 0 km/hr)	23%
--	-----

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΚΙΝΗΣΗ	ΠΙΣΩ
ΤΥΠΟΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟ
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΟΔΟΝΤΩΤΟΣ ΙΜΑΝΤΑΣ CONTINENTAL

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ	ΝΑΙ
ΤΥΠΟΣ	ΛΙΘΙΟΥ
ΤΑΣΗ	61.2 V
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	28.6 Ah / Μπαταρία
ΒΑΡΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	12 kg / Μπαταρία
ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	4 h / Μπαταρία
ΚΥΚΛΟΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	1.000+

ΤΡΟΧΟΙ / ΖΑΝΤΕΣ / ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ	80/90-14
ΤΡΟΧΟΣ ΟΠΙΣΘΙΟΣ	90/90-14
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ	ΔΙΣΚΟΣ 220mm
ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ	ΔΙΣΚΟΣ 200 με CBS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ – 90mm – 31mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΔΙΠΛΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ – 71mm

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Υπάρχει ενδεχόμενο ορισμένες συσκευές κινητών να μην έχουν την δυνατότητα σύνδεσης στο όχημα. Ορισμένες λειτουργίες της εφαρμογής ενδέχεται να μην υποστηρίζονται πλήρως ή και καθόλου από ορισμένες συσκευές κινητών.