

# e-VIBALL 125



ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 125cc  
ΔΙΠΛΩΜΑ A1



ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧ.  
75 km / hr



ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ  
έως 108 km  
ανάλογα των  
συνθηκών οδήγησης



LITHIUM  
57.2Ah  
ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ  
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ



3200 Watt  
ΜΕΓΙΣΤΗ  
ΣΤΙΓΜΙΑΙΑ  
ΙΣΧΥΣ



4.1kWh/ 100km  
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.02.2021

### Χαρακτηριστικά που το ξεχωρίζουν

- Τροχοί 14"
- Ψαλίδι Αλουμινίου
- Intelligent Center Control
- Full Led Φωτισμός
- Keyless Σύστημα Εκκίνησης
- Σύστημα Cruise control
- Πλήρως Ψηφιακό Καντράν
- Εντοπισμός Parking Οχήματος
- Σύστημα συναγερμού. Ενεργοποιείται μέσω κραδασμών και μέσω παραβίασης κεντρικού διακόπτη.

### Μοναδικός κινητήρας υψηλής ενεργειακής απόδοσης + Σύστημα ανάκτησης ενέργειας

Ο κινητήρας του e-Viball 125 είναι τοποθετημένος στο κέντρο του πλαισίου για άριστη κατανομή βάρους, με σαφές πλεονέκτημα έναντι των μοντέλων που ο κινητήρας είναι τοποθετημένος παράλληλα ή στο εσωτερικό του τροχού.

- Έχει καλύτερη κατανομή του βάρους του οχήματος
- Δεν υπάρχει καταπόνηση στο μοτέρ από τις ανωμαλίες του δρόμου
- Απαιτείται λιγότερη ενέργεια κατά την εκκίνηση και κατά συνέπεια προκαλείται μικρότερη φθορά της μπαταρίας με την πάροδο του χρόνου. Η διάρκεια ζωής των μπαταριών του e-Viball 125 ξεπερνούν τους 1.000 κύκλους πλήρους φόρτισης

### Επιδόσεις & Οικονομία

Ηλεκτροκινητήρας αποδίδει:

- **3200W** μέγιστη στιγμιαία ισχύ
- **44 Nm** μέγιστη ροπή στον τροχό
- **75 χλμ/ώρα** μέγιστη ταχύτητα
- **23%** δυνατότητα ανάβασης από 0 km/h με πλήρες φορτίο

### Αποσπώμενες Μπαταρίες λιθίου

Το e-Viball 125 είναι εξοπλισμένο με μπαταρίες 61,2 Volt στα 28.6Ah και ζυγίζουν 12 κιλά η κάθε μία. Η έξυπνη διάταξη των μπαταριών αφήνει αρκετό αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα. Ο φορτιστής του e-Viball θα φορτίσει πλήρως τη μια μπαταρία σε μόλις 4 ώρες. Η έλλειψη παροχής ρεύματος στην περιοχή όπου σταθμεύετε δεν πρόκειται να σας δημιουργήσει θέμα, αφού οι μπαταρίες είναι αποσπώμενες για τη φόρτισή τους, όπου αυτό είναι εύκολο.

### Ασφάλεια

Το e-Viball παρέχει υψηλά επίπεδα ασφάλειας κατά την πέδηση, με εμπρός και πίσω μεγάλα δισκόφρενα διαμέτρου 220mm και 200mm αντίστοιχα, με διπίστονες δαγκάνες και σύστημα πέδησης **CBS**.

Οι αναρτήσεις αποτελούνται από ένα τηλεσκοπικό πιρούνι διαδρομής 90mm και διαμέτρου 31mm και πίσω διπλή ανάρτηση διαδρομής 71mm ρυθμιζόμενη ως προς την προφόρτιση.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΜΑΖΕΣ

ΜΗΚΟΣ - ΠΛΑΤΟΣ - ΥΨΟΣ 1841 mm \* 684 mm \* 1133 mm

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ 1260 mm

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ 2

### ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ / ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

ΣΤΙΓΜΙΑΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 3200W

ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΣΧΥΣ 3000W

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ 44 Nm (Στον τροχό)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 75 km/h

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ (ΑΝΑΛΟΓΑ ΤΩΝ  
ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ) 108 km  
(Βάσει έγκρισης τύπου)

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ 4,1 kWh/ 100km

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΒΑΣΗΣ 23%  
(πλήρως φορτωμένο | από 0 km/hr)

### ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΚΙΝΗΣΗ ΠΙΣΩ

ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟ

### ΜΠΑΤΑΡΙΑ

ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΝΑΙ

ΤΥΠΟΣ ΛΙΘΙΟΥ

ΤΑΣΗ 61.2 V

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ 57.2 Ah (28.6 Ah x 2)

ΒΑΡΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12 kg / Μπαταρία

ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 4 hrs / Μπαταρία

ΚΥΚΛΟΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ 1.000+

### ΤΡΟΧΟΙ / ΖΑΝΤΕΣ / ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

ΤΡΟΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ 80/90-14

ΤΡΟΧΟΣ ΟΠΙΣΘΙΟΣ 90/90-14

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ ΔΙΣΚΟΣ 220mm

ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ ΔΙΣΚΟΣ 200 με CBS

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ - 90mm  
- ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ - 31mm

ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΔΙΠΛΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ - 71mm

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.